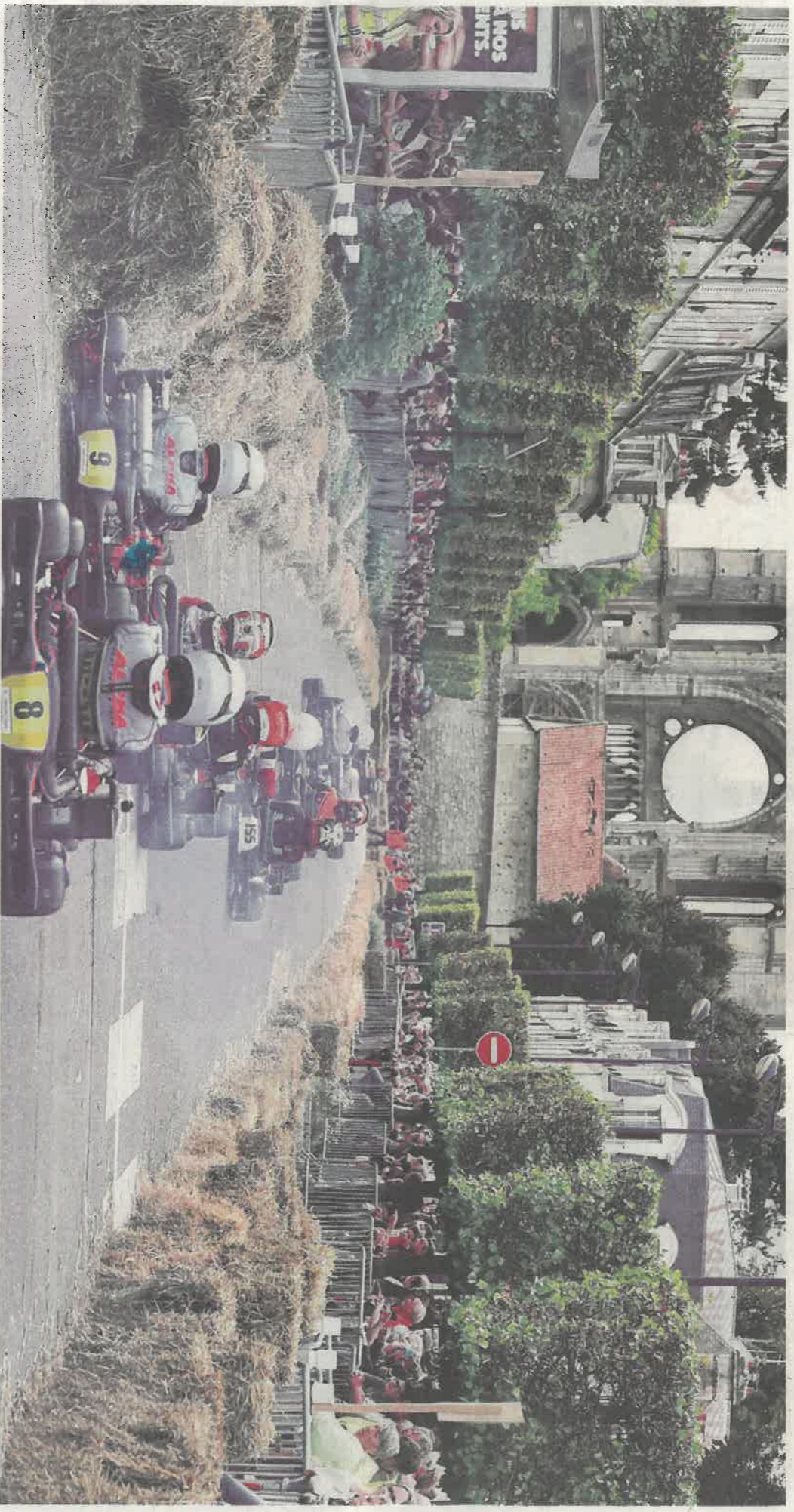


COURSES

# Le Trophée Clovis reporté en 2022

**SOISSONS** Pour la deuxième année consécutive, le Trophée Clovis n'aura pas lieu en août. L'impossibilité de contrôler le pass sanitaire, notamment, a poussé les organisateurs à prendre cette décision, à contrecœur.



L'évènement, dont s'aurait dû être la 26<sup>e</sup> édition dimanche 15 août, a dû être annulé aussi pour des raisons de sécurité, compte tenu des travaux sur la RN2 et du chasse-croisé du 15 août. Archives Christian Lantierois

**ISABELLE BERNARD**

**C**haque année autour du 15 août, le Trophée Clovis fait sortir les Soissonnais de la torpée estivale. Cinq mille personnes assistent aux courses de kart, qui se tiennent dans les rues du centre-ville. Un spectacle garanti grâce à ces as du volant qui mordent le bitume. Jusqu'à il y a quelques jours, l'édition 2021 devait bien se tenir le dimanche 15 août. « Nous n'avions pas autant de partenaires que d'habitude mais nous étions prêts à l'organiser pour les Soissonnais, quitte à perdre un peu d'argent », explique Jean-François Malinowski, le nouveau président de l'ASK (Association sportive de karting).

Plusieurs raisons à cela. Tout d'abord, le pass sanitaire. Il aurait fallu rendre le périmètre du circuit

étanche afin de s'assurer du nombre de spectateurs (jauge autorisée à 1000). Le circuit passe par la place de la République et le rond-point du Vase.

**«Compte tenu des travaux sur la RN2 et en ville, on ne voulait pas risquer des incidents ailleurs dans Soissons»**

**Jean-François Malinowski**  
« Ce n'était pas jouable de verrouiller toutes les rues. Et même mission impossible compte tenu des délais. La configuration du site ne permet pas de vérifier le pass sanitaire, poursuit M. Malinowski. Par ailleurs, comme le circuit passe historiquement par la place de la République, et compte tenu des travaux sur la RN2 et en

ville, on ne voulait pas risquer des incidents ailleurs dans Soissons. » Une décision prise de concert avec la municipalité qui apporte chaque année son concours à la tenue de cet évènement. Dernier argument sécurité, « nous aurions procédé au démontage le soir du 15 août en plein chasse-croisé des vacances. »

C'est une déception pour l'association, qui avait déjà dû reporter l'édition 2020 à l'année suivante. « C'est la seule annulation en plein mois d'août, se désole le nouveau président. Les coureurs qui viennent de loin sont déçus aussi. » Heureusement, le mois d'août ne sera pas totalement dépourvu de sortie puisque de festival Pic'Arts, renommé Tiot Pic'Arts, aura bien lieu le dernier week-end. L'ASK promet « une grande fête » pour l'édition 2022 qui aura lieu le 14 août. Et se console avec la te-

nue, à Wignehies, commune du Nord, d'une première course de kart en ville grâce aux bons conseils des membres soissonnais de l'ASK, co-organisateur de l'évènement le 5 septembre. Jusque-là, le Trophée Clovis était l'unique

course de kart en France à se tenir en ville. « Le savoir-faire soissonnais s'exporte, se félicite Jean-François Malinowski. D'autres contacts avec des villes sont en cours pour d'autres organisations dans d'autres régions. » ■

**JACQUES MADOUX PASSE LA MAIN**

Le 12 juin, lors de son assemblée générale, l'ASK a remanié son bureau. Son président historique, Jacques Madoux, a passé la main à Jean-François Malinowski, tout en demeurant président d'honneur. Son successeur participe à la vie du club depuis 1993 déjà. Il a été commissaire de piste puis directeur de course et commissaire sportif. En 1996, il a contribué au retour du Trophée Clovis en ville. Dernièrement, il était secrétaire adjoint puis gestionnaire des licences. Il a récemment accepté de reprendre le flambeau. Le nouveau bureau compte également : Cyril Silva, vice-président ; Ghislaine Klonowski, secrétaire, et Patrick Madoux, trésorier. « L'objectif est de poursuivre l'œuvre de Jacques Madoux sur les courses : la convivialité, le plaisir de piloter, l'esprit amical dans la compétition et le plaisir de se retrouver pour rouler, souligne Jean-François Malinowski. Certains contacts sont pris pour présenter des nouveaux concepts de karts, notamment des électriques. »