



Correspondance :
Jean-François Malinowski
6 Rue du Docteur Roux
Appt 49 Bat Saint Georges
60200 Compiègne
Tel 06 20 15 25 40
Email : asksoissons02@gmail.com
Site : www.asksoissons.fr

Soissons le 12 septembre 2025

Objet : Annexe règlement particulier « Endurance de Clôture à BELVAL »

Référence : ASK 2025-09-12

1. Réglementation

Le présent règlement est spécifique à l'Endurance de Clôture. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué, sans un accord écrit de l'ASK Soissons et de la FFSA.

En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique le règlement national FFSA.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement et dans le règlement national FFSA est interdit.

L'ASK Soissons se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement, si des raisons majeures l'imposent, avec accord de la FFSA.

2. Pilotes admis

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition ou d'entraînement ou d'un titre de participation Course Clubs en cours de validité et aux pilotes étrangers détenteurs d'une licence internationale délivrée par une ASN étrangère avec autorisation.

3. Catégories

a. Catégories autorisées et cohabitations

➤ Endurance Espoirs

- Groupe 2 : Minime, et Mini 60

➤ Endurance Open (Nationale, Sénior, Master, Gentleman, DD2))

- Groupe 3 : Karts de 28 chevaux maximums, autres que ceux des groupes 1 et 2. Pneus pluie autorisés.
- Groupe 4 : Karts de 40 chevaux maximum (DD2 compris), autres que ceux des groupes 1, 2 et 3. Pneus pluie autorisés.

➤ Endurance Speed

- Groupe 5 : Karts 175cc maximum avec boîte de vitesses.

b. Numérotation des karts/ équipages

➤ Endurance Speed

- KZ 2 1 à 99
- KZ 2 Master 100 à 149

- KZ 2 Gentleman 150 à 199
-
- Endurance Open
 - Senior 200 à 299
 - Master 300 à 349
 - Gentleman 350 à 399
 - Nationale 400 à 499
- Endurance Espoir
 - Mini 60 et minimes 500 à 599

2. Droits d'inscriptions

- Endurance Espoir : 80 € (1 pilote)
- Endurance Open : 140 € par équipage (2 pilotes)
- Endurance Speed : 80 € (1 pilote) – 140€ par équipage de 2 (2 pilotes)

Majoration de 20 euros si l'inscription se fait après le 11 Novembre.

3. Réglementation technique

- Le châssis
 - Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque
- La carrosserie
 - Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque
- Le moteur
 - Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque
- Le carburant
 - Libre, vendu dans les stations-services françaises, 98° d'Octane maximum
- Les contrôles
 - Endurance Espoir :
 - Chaque pilote ne pourra disposer que d'un châssis et d'un ou deux moteurs selon le règlement technique de la FFSA. Les numéros de châssis et de moteurs devront être parfaitement lisibles.
 - Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.
 - Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.
 - Endurance Open :
 - Chaque équipage pourra disposer d'un ou deux châssis et d'un ou deux moteurs. Les numéros châssis et moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.
 - Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.
 - Dans le cas où un équipage enregistre deux karts (format endurance à l'américaine), les 2 karts devront être identifiés dès le début des essais libres et devront être de la même catégorie (exemple 1 Nationale et 1 Rotax Max pour un même équipage est interdit). Un seul et unique kart d'un même équipage pourra évoluer sur la piste (essais, libres, essais qualificatifs, courses).
 - Un seul transpondeur est autorisé par équipage.
 - Endurance Speed :
 - Chaque équipage pourra disposer d'un ou deux châssis et d'un ou deux moteurs. Les numéros châssis et moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.
 - Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.

- Dans le cas où un équipage enregistre deux karts (format endurance à l'américaine), les 2 karts devront être identifiés dès le début des essais libres et devront être de la même catégorie. Un seul et unique kart d'un même équipage pourra évoluer sur la piste (essais, libres, essais qualificatifs, courses).
- Un seul transpondeur est autorisé par équipage.
- Les pneus
 - Endurance Espoirs :
 - Aucune modification, retailage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 1 train de pneus pour l'ensemble du dimanche est autorisé.
 - Les pneus slick seront amenés par le pilote.
 - Les pneus seront notés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.
 - Endurance Open :
 - Aucune modification, retailage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 2 trains de pneus pour l'ensemble du dimanche (slick et pluie) sont autorisés.
 - Les pneus slick (et pluie le cas échéant) seront amenés par le pilote.
 - Les pneus seront notés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.
 - Pneumatiques : Véga SL4 ou Vega XH4 ou Mojo D5, pneus pluie libre.
 - Endurance Speed :
 - Aucune modification, retailage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 2 trains de pneus pour l'ensemble du dimanche (slick et pluie) sont autorisés.
 - Les pneus slick (et pluie le cas échéant) seront amenés par le pilote.
 - Les pneus seront notés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.
 - Pneumatiques : Le Cont LOH, pneus pluie libre
- Poids
 - Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque
 - Un contrôle aléatoire de poids pourra avoir lieu dans l'endurance Open dans la course.

4. Gestion de la course et horaire

Inter roulage	00:05
Temps de roulage essais libres	00:10
Chronos	00:07
Endurance Mini 60	00:30
Endurance Groupe 5	01:00
Endurance Groupe 3 et 4	02:00

08:30:00	09:00:00	Briefing Obligatoire toutes catégories
09:00:00	09:10:00	Essai libre Mini 60
09:15:00	09:25:00	Essai libre Groupe 3 - Groupe 4
09:30:00	09:40:00	Essai libre Groupe 5
09:45:00	09:52:00	Chrono Mini 60
09:57:00	10:04:00	Chrono Groupe 5
10:30:00	11:00:00	Endurance 1 Mini 60
11:05:00	12:05:00	Endurance 1 Groupe 5

Pause déjeuner

13:30:00	13:37:00	Chrono Groupe 3 - Groupe 4 (série 1) *
13:42:00	13:49:00	Chrono Groupe 3 - Groupe 4 (Série 2) *
13:54:00	14:24:00	Endurance 2 Mini 60
14:30:00	16:30:00	Endurance Groupe 3 et 4
16:35:00	17:35:00	Endurance 2 Groupe 5

18h00	Podiums
-------	---------

* Selon le nombre d'équipages.

5. Classement final

Le classement final sera l'addition des points acquis à l'issue des 2 manches pour Endurance Espoirs et l'Endurance Speed. En cas d'égalité, le classement de la 2ème manche départagera les ex-æquo.

Attribution des points par manche :

Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	60	10	28	19	18	28	9
2	50	11	26	20	17	29	8
3	45	12	25	21	16	30	7
4	40	13	24	22	15	31	6
5	38	14	23	23	14	32	5
6	36	15	22	24	13	33	4
7	34	16	21	25	12	34	3
8	32	17	20	26	11	35	2
9	30	18	19	27	10	36	1

En Endurance Open, il y aura un podium par catégorie (si plus de 5 équipages par catégorie) en fin de journée, après validation du contrôle technique.

6. Equipe

Endurance Espoirs :

Un équipage est composé de 1 pilote

Endurance Open :

Un équipage est composé de 1 à 2 pilotes maximum.

Endurance Speed :

Un équipage est composé de 1 à 2 pilotes maximum

7. Ravitaillement et passages dans les stands

Endurance Espoirs et Endurance Speed :

Un équipage doit effectuer obligatoirement au minimum 1 passage dans les stands la course.

Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un passage dans les stands.

Une pénalité de 3 tours par passage dans les stands manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle. Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.

Le ravitaillement essence doit se faire moteur arrêté et le pilote en dehors du kart L'entrée des stands sera fermée 5 minutes avant l'arrivée de la manche 1 et de la manche 2.

Endurance Open

Un équipage doit effectuer obligatoirement au minimum 3 passages dans les stands. Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un passage dans les stands. Une pénalité de 3 tours par passage dans les stands manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle. Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.

Le ravitaillement essence doit se faire moteur arrêté et le pilote en dehors du kart

L'entrée des stands sera fermée 5 minutes avant l'arrivée.

○ Règle des 60 secondes

Pour chaque passage obligatoire dans les stands durant la course, une durée minimum sera demandée. Cette durée sera prise entre la boucle de chronométrage d'entrée des stands et la boucle de sortie. Cette durée devra être au minimum de 60 secondes.

Chaque équipage aura la responsabilité de gérer sa durée dans les stands.

En cas de non-respect de ce point de règlement : 1 tour de pénalité par infraction.

1. Pénalités

- | | |
|---|------------------------------|
| ➤ Passage dans les stands manquant : | 3 tours par passage manquant |
| ➤ Règle des 60 secondes : | 1 tour par infraction |
| ➤ Vitesse excessive dans les stands : | 1 tour |
| ➤ Doubler sous drapeau jaune : | 2 tours |
| ➤ Conduite anti-sportive : | 2 tours |
| ➤ Conduite dangereuse : | 3 tours |
| ➤ Couper la piste : | 2 tours |
| ➤ Poids non conforme : | |
| ○ De 0 à 1kg : | 1 tour |
| ○ Puis 1 tour par kg supplémentaire jusqu'à 10 kg | |
| ○ Déclassement au-delà de 10 kg | |
| ➤ Non-respect de la consigne de ravitaillement : | 2 tours |