

KARTING - CLUB

21 Octobre: GRAND PRIX D'AUTOMNE AU VER DE VASE

Tout le monde sait ce qu'est le karting. Du moins beaucoup croient le savoir. Vous avez déjà vu rouler une fois un de ces « go karts » de location qu'on peut piloter pour 10 F les cinq tours sur une piste de fortune. Ces engins qui frittent le cinquante à l'heure sont équipés de roues de « skooters » et des moteurs empruntés avec tronçonneuses et tondeuses à gazon.

Bien entendu, il n'y a rien de commun entre ces « mulets » et les véritables karts de compétition.

Les premiers karts sont apparus en Europe vers 1960. La préhistoire du karting remonte à la guerre de Corée. Les aviateurs américains pour meubler leurs loisirs imaginèrent de réaliser des châssis rudimentaires avec quelques tubes de chauffage central. Ces karts étaient montés sur des roulettes de train d'atterrissage et étaient équipés de moteurs de tondeuses à gazon.

Les pistes d'avions fournissaient de magnifiques autodromes.

Ce sport naissant prit bien vite de l'extension et apparurent les premiers Kart

catation industrielle employant des matériaux légers comme le duralumin et le magnésium pour les pièces moulées et du tube 15 CVDG ou 25 CDGS pour le cadre.

Les moteurs sont évidemment des « 2 temps » ne dépassant pas 100 c.c. Néanmoins grâce à leur système d'admission par valve rotative leur régime maximum atteint les 18000 t/m, la puissance varie de 13 à 16 CV ce qui peut donner sur des pistes longues 140 km/h chrono ! Le karting à cadre, les moteurs sont en alliage d'aluminium avec chemise fonte permettant 3 côtes de réalésage.

LES PNEUS :

Les pneus sont eux aussi conçus spécialement pour le karting. Ils peuvent être avec chambre à air ou sans chambre (« Tubeless ») parfaitement lisses, de largeur différente suivant l'état et la forme des pistes, avec des dessins s'il pleut. La France ne fabrique pas de pneus karting, ceux-ci sont donc importés d'Allemagne ou des USA comme les fameux Good-Year, petits frères des pneus de formule 1.

LES COURSES :

La course est la raison même du Karting. Le débutant qui tourne une heure ou deux le dimanche matin s'en rend vite compte, il s'ennuie deux ou trois mois puis franchissant la barrière il s'inscrit à sa première course.

Le karting n'est pas dangereux : peu de blessés en kart et jamais de mort.

Est-ce que le pilotage de kart est identique au pilotage automobile ?

Du fait de l'absence de boîte de vitesse, le pilotage du kart est plus coulé que le pilotage d'une voiture mais dans une compétition la conduite est la même. L'absence de démarreur demande qu'on lance la machine.

Le pilotage d'un kart demande de l'adresse, des réflexes, de la compétence et de la technique, il faut régler son châssis, son moteur

Un kart ne possédant pas de démarreur il faut donc lancer le kart. Les concurrents effectuent 2 tours d'échauffement pour « le

B.M.W.

Garage GENDRE

Concessionnaire exclusif

Carrefour de Pommiers

SOISSONS

présentation - essais de toute la gamme B.M.W. 74

Samedi 27 et Dimanche 28 Octobre
de 9 heures à 21 heures

COCKTAIL

une automobile. On assiste à des glissades contrôlées et dérapages. Le kart est moins dangereux que le sport automobile et surtout il est moins coûteux.

On rencontre des grands noms des courses automobiles qui sont d'anciens pilotes de kart.

Le karting est une bonne école et l'on ignore souvent qu'il a produit de nombreux champions : Emerson Fittipaldi, Ronnie Peterson, Clay Reggazoni, Wilson Fittipaldi, J.-P. Jarier, J.-P. Jaussaud, Toine Hezemans, Teddy Pilette, Hans-Huber Heyer etc etc... Oui, tous ont fait leurs premières armes au karting.

Selon J.-P. Jaussaud, « le karting aiguise les réflexes, habitude à rouler en paquet sur un circuit ».

Venez vous tester en compétition avec votre kart dans notre club, vous y serez très bien accueilli.

Depuis quelques années, on réclame des super-permis de conduire ou des cours de pilotage sur piste pour améliorer les réflexes, savoir se sortir de situations fâcheuses. Et bien il ne vous sera pas nécessaire de prendre des cours, les courses de karts s'en chargeront.

POUR PARTICIPER :

Trois classes vous sont offertes : la classe promotion (moteur Mac Culloch), la classe nationale (la plus nombreuse), la classe internationale (la plus coûteuse).

Les performances de chaque classe étant assez voisines, le mieux serait de commencer par la classe nationale où vous êtes certain de trouver du matériel d'occasion valable pour 1500 F et surtout des camarades de club pouvant vous conseiller, vous aider et vous dépanner.

Est-ce que le kart revient cher ?

3500 F pour une machine de compétition.

6000 F pour le kart du champion du monde.

Il vous reste à prendre une licence-assurance valable 1 an : 60 F si vous ne faites que de l'entraînement, 140 F si vous faites des compétitions sur tout le territoire Français.

N'oubliez pas votre casque vos gants et vos lunettes, cet équipement est obligatoire ! Il vous faudra 16 ans minimum pour pouvoir participer aux compétitions nationales.

Le championnat de Picardie vous est ouvert dès votre première saison et qualifiez les meilleurs pour le championnat de France.

Alors bonne course !

de l'année 73, dans le but de réorganiser le bureau, grâce à l'apport de nouveaux membres.

— En effet, nous envisageons l'organisation de nou-



L.A.S. Karting ECC organise le grand prix d'automne le 21 octobre sur la piste du « Ver de Vase » route de Compiègne, avec la participation du champion de France classe nationale : Bernard Locquet.

Venez tous dimanche 21 octobre au Ver de Vase.

— Une Assemblée Générale se tiendra vers la fin

velles manifestations sportives dans le courant de l'année 1974, nous permettant ainsi de mieux faire connaître ce sport mécanique à sa juste valeur.

Toutes demandes de renseignements pouvant être faites aux adresses suivantes :

— Gond Denis, 18, rue du Pot d'Étain, 02 Soissons (53-09-45).

— AS KE CC (M. Francotte) Tél. : 53-39-40.



Club. La contamination gagnée peu à peu la plupart des pays de notre vieux continent. Notons que le Soissons « Karting Club » et sa piste du ver de vase ont vu le jour dès 1961.

Technique

Les pilotes de kart sont des amateurs et ils sont tributaires de cet état. Actuellement le « karting » n'utilise plus que des moteurs spécialement conçus pour ce sport, les plus compétitifs étant de fabrication italienne ; des châssis de fabri-

LES FREINS :

Vous devinez bien, qu'après de tels détails techniques cités précédemment les freins doivent être également perfectionnés.

Après les freins de moto, les divers freins à tambour, les freins à disques mécaniques, simple ou double effet, on en est maintenant, comme en automobile, au frein à disque double effet à commande hydraulique.

Comme vous le voyez beaucoup de ressemblance avec les voitures. N'a-t-on pas appelé le Karting : la formule du pauvre !

gommer » et améliorer la tenue de route en faisant des têtes à queues.

Frénésie de la vitesse à ras du sol, à 3 cm du macadam, ces engins frittent le 130 km/h.

Le poids de la machine est de 120 kgs. On pèse l'appareil après toutes épreuves.

Le bruit a été réduit à 90 phones : on ne peut plus être assourdi par le bruit de ses machines.

Il était en effet difficile de rester sur un circuit de kart toute une après-midi.

Est-il dangereux de faire du kart ?

La pratique du kart n'est pas excessivement dangereuse seulement sur les petites routes il y a danger. Le freinage est puissant et a une grande importance dans le kart du fait du poids de l'engin.

Freinage et contrebrassage s'effectue tardivement sur

Mobylette

Claude FOSSATI
Grand choix de bicyclettes
Service après vente

1 Bis, Rue Saint-Martin

SOISSONS

OPTICIENS - LUNETIERS - ACOUSTICIENS

FO TO

SCHMITT et POITEVIN

Cabinet d'application de Lentilles Cornéennes
28 et 30, rue du Collège, SOISSONS - Tél. 53.29.37

COIN LIVRES

Atlas des champignons par Arinaldi et V. Tyndalo.

Une façon aussi intéressante que belle de faire la découverte des 1000 espèces qui existent sous toutes latitudes.

Pour les découvrir, les cultiver, les cueillir, les cuisiner... A lire au retour d'une promenade en forêt ou pour la remplacer.

Encyclopédie des jardins.

Un traité aussi complet de pratique étudiant en détail tout ce qui concerne les préparatifs du sol comme le choix des plantes, leur protection et leur récolte. Une partie scientifique permet de mieux comprendre le merveilleux travail qui est celui de la nature.

Un ouvrage parfaitement adapté aux besoins comme aux dessins du jardinier amateur.